



Les élus qui nous représentent à la mairie

Edito

N°1 - Printemps 2023

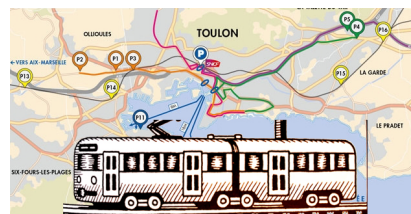
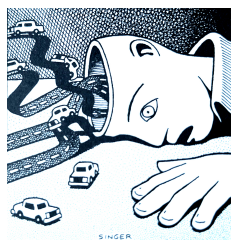
Bienvenue dans ce premier numéro de Toulon Demain !

L'équipe de **Toulon en Commun** se veut force de proposition pour gérer la ville. Dans l'équipe de Toulon en Commun, il y a des partis politiques, des syndicalistes et des citoyens non encartés, réunis autour des valeurs communes de la **qualité de vie**, la **solidarité**, **l'écologie**, et du partage des idées en **démocratie participative**. L'assemblée citoyenne et populaire se réunit le **troisième mardi** de chaque mois pour **écouter** vos avis et **débattre** des enjeux politiques locaux.

Ce journal thématique va vous proposer **des témoignages de Toulonnais** sur leur ville et des pistes d'amélioration possibles pour le quotidien de nos concitoyens. Chaque numéro traitera d'un sujet local, aux mains de la mairie de Toulon et de la métropole. Nous parlerons Canicule, Démocratie participative, Aménagement de la Rade, Logements sociaux, Education...

Ce premier numéro sera consacré aux **mobilités** et **transports**. Nous passons des milliers d'heures dans les embouteillages. Est-ce une fatalité ou une question de décisions politiques ?

MIEUX CIRCULER... POUR MIEUX VIVRE !



AUJOURD'HUI BLOCAGE SOLUTIONS

Au classement Tom-Tom 2021, Toulon est la troisième métropole de France la plus embouteillée derrière Paris et Marseille.

La troisième voie sur l'autoroute n'est pas la solution pour sortir de cette **impasse de la voiture**. Élargir une route sur une portion du trajet n'a jamais résolu les problèmes.

Ce qu'il faut, c'est réduire le nombre de voitures, et donc favoriser les transports en commun et les transports doux.

Notre ville est coincée entre la mer et la montagne, toutes les autres solutions *sont vouées à l'échec* à moins d'élargir la ville vers la mer ou de construire encore quelques tunnels !

Aujourd'hui, il faut des visions et des approches en phase avec les enjeux du développement durable et la prise en compte du réchauffement climatique.

Jusqu'ici, nous constatons un **blocage** idéologique au niveau de la mairie de Toulon qui empêche une amélioration de la circulation.

Créer des nouveaux parkings, de nouvelles voies pour les voitures sur l'autoroute et des bandes cyclables discontinues et périlleuses n'est pas une solution.

Pour le premier édile, la voiture reste la seule option. Il faut accepter d'entrer dans une nouvelle vision de la ville durable. Peut-être qu'il va continuer en éliminant les trottoirs pour ajouter une voie de voitures supplémentaire ?

Les moyens ne manquent pas pour améliorer la circulation dans Toulon.

Un **tram** permettant de transporter un grand nombre de voyageurs rapidement sur l'axe est-ouest, et desservant au minimum les communes de Sanary, Six-Fours, La Seyne, Ollioules, Hyères, La Valette, La Garde...

Des **pistes cyclables** sûres, bien séparées aussi bien des voitures que des piétons, et des parkings à vélo sécurisés.

Des **espaces piétonniers** agréables permettant de rejoindre les arrêts du tram pour une bonne partie de la population de la métropole.

De bonnes **correspondances** Train-RER-Tram-Bus-Vélo...

TOULON : CHAMPIONNE DE LA MOBILITÉ DURE...

Créer de nouvelles voies de circulation sur les autoroutes pour régler les problèmes d'embouteillage revient à desserrer sa ceinture pour lutter contre l'obésité (Lewis Mumford)



Le Boulevard de Strasbourg apaisé avec un Tramway (©PhL/TeC)

LE TRAMWAY... BOUDÉ... MAIS POURTANT LES CHIFFRES SONT LÀ

Toulon en Commun défend la solution Tramway par rapport à la solution BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) promise mais toujours pas réalisée par la majorité municipale ?

Des arguments concrets :

→ Le Tram prend **moins de place au sol**. Selon les précédentes études, il passait à Saint-Jean mais il manquera 1m50 pour le BHNS.

→ Le Tram permet de transporter **400 passagers** par heure alors que le BHNS est limité à **150**.

→ Le Tram est **plus rapide** grâce à sa voie propre, contrairement au BHNS dont la voie propre serait discontinue un peu comme les pistes cyclables toulonnaises.

→ Le Tram est **moins polluant**. Le BHNS hybride, c'est quand même 80% de diesel.

→ Le Tram demande **moins d'entretien**. Ses rails sont bien plus **solides** que le goudron. Il dure plus longtemps (40 ans pour un Tram, 15 ans pour un BHNS).

→ Le Tram est beaucoup **plus confortable**, on y est beaucoup moins secoué que dans un bus.

La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de 2005 a prouvé que le Tram était possible. Sur demande de TPM, le CERTU et le CETE ont confirmé en 2009 que le Tram est la **seule** bonne solution.

Nous l'attendons depuis plus de 20 ans !

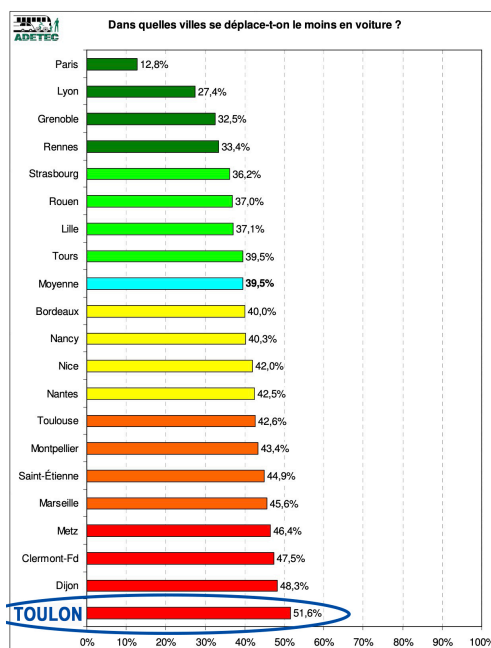
Le financement du Tram est assuré, 450 millions d'euros ont déjà été versés depuis 2005 par les entreprises pour avoir un TCSP (Transport en Commun en Site Propre). Des acquisitions foncières ont déjà été financées pour laisser passer le Tram.

TROP DE GOUDRON

Gisèle : infirmière libérale

J'aime bien l'idée d'un Tram avec de l'herbe autour de ses rails comme à Nice. Un terrain non goudronné, c'est bon pour recueillir l'eau de pluie dans la nappe phréatique au lieu qu'elle se perde dans la mer.

Pour les déplacements en transport en commun, **Toulon arrive en dernière position** de l'étude ADETEC, seule métropole dont les transports en commun sont utilisés pour moins de 10% des voyages, à comparer avec Toulouse, Grenoble, Nantes, Rennes et Lille autour de 20%, Lyon à 25%, et Paris à 31%.



ELARGIR AUX VOISINS

Thomas, ingénieur d'affaires :

Je regrette que le port et l'aéroport de Hyères ne soient pas desservis correctement depuis la gare de Hyères. Le tram devrait à terme aller de ces extrémités pour aller jusqu'à Six-Fours et même Sanary. Pourquoi ces limitations politiques aux portes de la métropole pour les transports en commun ? Le bassin de vie toulonnais englobe aussi bien Sanary et Bandol que Le Beausset, les Solliès, Cuers ou La Londe.

LA MOBILITÉ DOUCE, L'AVENIR !

A Toulon en Commun, nous proposons des pistes cyclables qui permettront à tous de rejoindre le parcours du Tramway ! Avec une combinaison du vélo et d'un tramway rapide et régulier toutes les 3 minutes, nous pourrions désengorger Toulon !

MAQUETTE PROVISOIRE



©Sylvie Cremonese

« DANGER À CHAQUE CARREFOUR »

Justine : employée municipale

J'ai été obligée d'interdire à mes enfants d'aller en vélo au lycée, c'est beaucoup trop dangereux !

Pierre-Yves : aide à domicile

Je dois traverser régulièrement Toulon à vélo. Lors de la réfection de l'avenue de la République, au début rien n'était prévu pour les cyclistes. Devant la pression des associations et de Toulon en Commun, Falco nous a promis une piste cyclable dans les deux sens. Au final, il n'a été fait qu'une bande verte dans le sens est-ouest, avec des bus qui sont obligés d'empiéter sur la bande la rendant dangereuse. Dans l'autre sens, la rue seillon accueille les vélos en contre-sens, on est souvent obligé de mettre pied à terre quand une voiture arrive en face. Et après la mairie, on est en pleine zone piétonne, donc impraticable surtout aux heures de marché...

Toulon en Commun propose d'expérimenter la gratuité des Transports en Commun.

Il ne faut pas croire que les transports publics sont l'unique fardeau de la collectivité.

L'entretien des routes et parkings pour les véhicules particuliers ont un coût bien supérieur !

LE PROBLÈME DES CORRESPONDANCES

Dalhia : responsable d'équipe

J'habite à Giens, mon entreprise a déménagé à Ollioules.

Le train pourrait être pratique, avec ma trottinette électrique pour le trajet à l'arrivée. Mais le bus qui relie Giens à la gare de Hyères n'est pas en correspondance avec les trains, selon mon heure de début je dois attendre entre 22 et 47 minutes la correspondance !

La correspondance idéale devrait être de 7 à 9 minutes.

Du coup, je suis obligée de prendre ma voiture pour aller à la gare de Hyères... et une fois dans ma voiture, c'est tentant d'y rester pour aller jusqu'au bout...

LE BON SENS TRAM ET VÉGÉTALISATION



Le Boulevard de Strasbourg en 1910

ET VOUS, COMBIEN D'HEURES PASSEZ-VOUS DANS LES BOUCHONS OU À ATTENDRE LE BUS ?

LES FERRIES, POLLUTIONS À TOUS LES NIVEAUX

LE CANCER DE TOULON

Françoise : retraitée

Tous les jours, je dois nettoyer mon balcon encrassé par la fumée des Ferries. Je tousse sans arrêt avec l'air pollué. Les navires me bouchent la vue sur la mer, j'entends leur moteurs tourner additionné au bruit des voitures et camions à l'embarquement. Dire qu'autrefois tout le monde enviait mon appartement près des voiliers !

Comment peut-on accueillir des ferries en plein centre-ville ?

Leurs fumées sont extrêmement **nocives pour la santé**. Ils ne se brancheront pas sur le réseau électrique pour les escales de moins de 2h, donc jamais en été. En été, le flux de voitures transportées est trop important et génère des **bouchons monstrueux** avenue de la République. Nice a interdit les ferries en centre-ville, Marseille a imposé à Corsica Linea d'utiliser des bateaux beaucoup plus propres, CGA-CGM achète des bateaux neufs carburant au Methanol 1000 fois moins polluant, et pendant ce temps Toulon aide Corsica Ferries à acheter des **vieux bateaux très polluants**.

Corsica Ferries installe des scrubbers qui polluent la mer et se donne bonne conscience en améliorant le confort des passagers et en plantant des arbres on ne sait où.

Et pendant ce temps, **Toulon suffoque et la Méditerranée se meurt**.

LES PIÉTONS, LES GRANDS OUBLIÉS

MÉPRIS DES USAGERS...

Fabrice : circule en fauteuil roulant

Les trottoirs à Toulon sont un cauchemar quotidien. Pas toujours assez larges, souvent avec des trous, encombrés avec des poubelles, des enseignes, des véhicules garés...

Paul : Travaille à 500m à vol d'oiseau de son travail, mais l'autoroute est entre les 2 :

La passerelle du chemin des Plantades à La Garde va être fermée du 6 mars à fin décembre 2023. Cela oblige piétons et cyclistes à un détour de plus de 5km. Je me rends à mon travail à pied, cela va me prendre 2h de plus par jour !!! Et il n'y a pas de transport en commun pratique pour mon trajet, ni de piste cyclable. Seuls les élus de Toulon en Commun prennent ma défense, mais la métropole ne veut rien savoir.

MAQUETTE PROVISOIRE



ENGAGER LE CHANGEMENT... VITE !

Ce dossier ne se veut pas exhaustif. Il pose juste une question essentielle pour Toulon et la métropole. Comment modifier rapidement et durablement le transport à Toulon ?

Il faut réorienter les investissements vers les transports collectifs, les piétons et les cyclistes. Seule une vraie concertation avec les habitants peut permettre de faire évoluer la ville et la métropole.

La réponse à ces questions ne peut se contenter de « plans magiques prêts à l'emploi » issus d'une tour d'ivoire.

Toulon en Commun propose d'impliquer chacun et chacune dans leur diversité et leurs préoccupations : habitants, travailleurs, touristes, politiques, associations, entreprises, urbanistes...

Seule une dynamique de décision collective autorisant à chacun de prendre part à un plan transport global permettra de le faire. C'est à n'en pas douter une tâche difficile dans laquelle tous les partenaires devraient pouvoir s'exprimer de façon transparente et démocratique afin de parvenir à une solution répondant aux aspirations du plus grand nombre.

Cette politique demande des compétences, une bonne connaissance de nos réalités et, plus que tout, une forme d'humilité et de confiance qui porte à écouter et considérer les paroles de ceux qui sont sur le terrain du quotidien.



Toulon en Commun regroupe des citoyens, des syndicats, des écologistes et des partis politiques, autour des valeurs de la gauche et avec comme ambition de changer la politique locale toulonnaise. Notre programme, à retrouver sur www.toulonencommun.com, défendait déjà les mêmes idées en 2020. Ecrivez-nous sur toulonencommun@ecomail.fr.

Abonnez-vous →

