



# ARSENAL de TOULON

## Et de ses ANTENNES

Toulon, le 15/03/2022

### PROPOSITIONS CGT stationnement-mobilité

#### Court terme

##### 1. Stationnement

- Signaler aux accès bases la situation et la disponibilité des places parking
- Indiquer les temps de trajets piéton des parkings à différents lieux de travail
- Mettre en place les « badgeuses personnels » sur ces parkings pour inciter les salariés à utiliser des stationnements éloignés du lieu de travail
- Amélioration de l'offre de stationnement des 2 roues

##### 2. Mobilité

- Instaurer un service de transport en commun interne à la base avec des bus de capacités différentes et des conducteurs étatiques sous le commandement du GS pour garder notre autonomie de fonctionnement et d'adaptation à toutes situations.
- Informer les personnels du service radio-taxi du GS (armer le radio-taxi en personnel)

#### Moyen et long terme

##### 3. Stationnement

- Construction de parkings à étages durables qui pourraient offrir la possibilité de recharger gratuitement les véhicules électriques dans le respect de l'environnement
- La création et la fiabilisation (sécurisée) de parkings extérieurs de la base est/ouest avec déserte dédiée vers la base navale (toutes les 5 minutes aux horaires d'embauche et de débauche).

#### 4. Mobilité

- Travailler avec les institutions extérieures pour une meilleure offre de transports en commun dessertes et horaires des bus, en augmentant notamment la fréquence (attente <15min entre chaque bus entre 06h30 et 20h30) et l'amplitude (05h-01h), et des trains
- Augmenter et sécuriser, le réseau de piste cyclable dans et en dehors de la base navale, et notamment entre les différents sites de la BDD (BAN, PEM, LAMALGUE, Etc...).

Les propositions CGT ont pour but de permettre aux personnels qui travaillent sur la base navale d'avoir une offre de transport qui soit plus économique en temps, argent et plus respectueuse de l'environnement. D'autant que la ville de Toulon, qui est en Zone en Faibles Emissions, devrait dans un avenir proche interdire l'accès de la métropole à certains véhicules.

Nous sommes conscients que cela va modifier des habitudes, mais nos propositions vont dans le sens de diminuer le nombre de véhicules sur base.

Pour qu'un nombre significatif d'agent adhère à ces propositions il nous paraît indispensable d'y mettre les moyens.

Moyens humains et techniques mais aussi moyens financiers. La gratuité des transports en commun nous apparaît incontournable, mais il faudra aller au-delà si l'on veut atteindre le résultat espéré.