

CONTRIBUTION ZFE suite à notre AG du 16/05/2023

Depuis 2014, les élus CGT de la base de défense de Toulon, ont imposé le sujet de l'accès à la base navale pour les véhicules qui est devenu une évidence au fil du temps et du changement de mentalité.

Enjeu économique pour les utilisateurs et environnemental pour la population Toulonnaise oblige.

Toulon est une ville à part, avec en son cœur une zone d'activité industrielle qui génère quotidiennement un flux de plus de 8000 véhicules (perso et pro).

Nous avons 2 visions différentes entre nous et les autorités de la base :

- **Autorités base** désir de faire rentrer les véhicules plus vite sur site sans diminuer le nombre, donc aucun impact positif sur l'environnement
- **Pour la CGT** permettre de faire rentrer moins de véhicules sur site avec une offre de transports en commun adaptée en fréquence et amplitude

Notre vision a pris le dessus au fil du temps (eh oui !! Tout est long avec l'administration), si bien qu'en 2021 des groupes de travaux spécifiques sur le sujet sont tenus en internes pour élaborer des solutions.

Bien entendu nous avons été très actif lors de ces rdv en terme de propositions en la matière, sauf que tout ce que nous préconisons ne peut se faire qu'en partenariat avec la Métropole (transport en communs bus et cars) voire la région (trains et bus).

Si bien qu'en mai 2022, M Chenevard en qualité de porteur du Projet de Déplacements Urbains, est venu sur base nous présenter le plan TPM de transports en communs en lien avec le futur TER varois.

Critique immédiate de notre part, à aucun moment dans le projet il y est intégré une desserte dédiée à la base navale que ce soit en termes d'arrêts, d'amplitudes horaire et de fréquences.

C'est pour cela, que lors de mon intervention à notre AG du mardi 16 mai, la création de la ZFE Toulonnaise qui va s'imposer de par la loi, devrait être un levier de discussions pour amener à un changement de portage sur les transports en communs métropolitains.

Des points comme :

- Lignes dédiées
- Amplitudes horaires
- Fréquences
- Gratuité pour tous ou soumise à conditions
- Parkings extérieurs métropole

Peuvent être mis sur la table à l'occasion des discussions ZFE.

Pour info, la base navale de Toulon c'est :

- 15000 personnes (civils et militaires)
- Plus de 8000 véhicules jour (perso et pro)
- 30% qui habitent à l'est de la métropole (+30kms)
- 30% qui habitent à l'ouest de la métropole (+30kms)
- 14% qui viennent en vélos (supérieur à l'objectif national de 9%)

En majorité, ceux qui habitent à plus de 30 kms de notre base, sont des cat C avec de faibles revenus inférieurs à 2000€/mois, donc la ZFE leur sera très contraignante selon son périmètre.

En conclusion, « la base navale » une ville au centre de Toulon. A savoir que nous travaillons aussi en interne pour avoir un réseau cohérent de TC qui réponde aux attentes des salariés pour leurs activités professionnelles et personnelles.

Je pense qu'une AG spécifique devrait se tenir sur ce sujet, de manière à décider d'une position de nos élus TEC et un plan d'attaque pour ne pas subir.

DQ