

## La pollution des ferries en plein centre ville

Leurs fumées sont extrêmement nocives pour la santé. **Ils ne se branchent pas sur le réseau électrique pour les escales de moins de 2h, donc jamais en été.** Le flux de voitures transportées est trop important et génère des bouchons monstrueux avenue de la République. **Nice a interdit les**

**ferries en centre-ville, Marseille a imposé à Corsica Linea d'utiliser des bateaux beaucoup plus propres,** CGA-CGM achète des bateaux neufs carburant au Methanol 1000 fois moins polluant... Mais à Toulon, Corsica Ferries et le Valiant Lady continuent à cracher leurs rejets toxiques.

« **Tous les jours, je dois nettoyer mon balcon encrassé par la fumée des ferries. Je tousse sans arrêt avec l'air pollué. Les navires me bouchent la vue sur la mer, j'entends leurs moteurs tourner. Dire qu'autrefois, tout le monde enviait mon appartement près des voiliers!** »

Françoise\* : retraitée

## Engager rapidement un changement

Ce dossier pose juste une question essentielle pour Toulon et la métropole. **Comment modifier rapidement et durablement le transport à Toulon ?**

Il est important de réorienter les investissements vers les transports collectifs, les piétons et les cyclistes. **en concertation avec les citoyens.** Tous les usagers (habitants, travailleurs, touristes, politiques, associations, entreprises, urbanistes...) devraient être invités à définir un plan transport global.

C'est à n'en pas douter **une tâche difficile. Tous les partenaires doivent pouvoir s'exprimer de façon transparente et démocratique** afin de parvenir à une solution répondant aux aspirations du plus grand nombre. Cette politique demande des compétences en coordination, une bonne connaissance de nos réalités locales et, plus que tout, une forme d'humilité et de confiance.

**C'est ainsi que Toulon en Commun conçoit la politique**



Toulon en Commun regroupe des citoyens, des syndicats, des écologistes et des partis politiques (EELV, PS, PCF, LFI...), autour des valeurs de la gauche et avec comme ambition de changer la politique locale toulonnaise. Actuellement, ce collectif a **3 élus au sein du conseil municipal de Toulon** : Magali Brunel (PS), Philippe Leroy (non encarté, élu aussi à TPM) et André de Ubeda (PCF).

**L'association Toulon en Commun liée à ce collectif organise chaque mois une assemblée citoyenne et populaire.** Ces assemblées décident des choix qui seront portés par les élus lors des conseils municipaux et métropolitains. Sur notre site [www.touloncommun.com](http://www.touloncommun.com) vous trouverez la retransmission de tous les conseils, nos luttes, notre programme de 2020 toujours d'actualité, l'abonnement gratuit à notre infolettre... Écrivez-nous sur [touloncommun@ecomail.fr](mailto:touloncommun@ecomail.fr) pour apporter vos idées !



touloncommun



ToulonEnCommun



[touloncommun.com](http://touloncommun.com)



Abonnez-vous !

N°1 - Été 2023

# Toulon demain

## Les dossiers thématiques de Toulon en Commun !

Ce journal vous propose des témoignages de Toulonnais sur leur ville et des pistes d'amélioration pertinentes pour votre quotidien. Chaque numéro traitera d'un sujet local : canicule, démocratie participative, aménagement de la rade, logements sociaux, éducation, pollution...

Ce premier numéro est consacré aux mobilités et transports.



## Nous passons des milliers d'heures dans les embouteillages. Est-ce une fatalité ou une question de décisions politiques ?

Au classement Tom-Tom 2021, Toulon est **la troisième métropole de France la plus embouteillée** derrière Paris et Marseille. La troisième voie sur l'autoroute n'est pas la solution ni pour fluidifier la circulation ni pour **sortir de l'impasse que constitue la voiture.**

Il faut **favoriser les transports en commun et les transports doux** afin de réduire la dépendance à la voiture.

Notre ville, enclavée entre la mer et la montagne, n'offre aucune autre alternative pour **améliorer la circulation.**

**Pour la municipalité au pouvoir, la voiture reste la seule option.** Ce blocage idéologique empêche de progresser.

Soyons en phase avec **les enjeux du développement durable** et prenons en compte **les défis du réchauffement climatique.**

**Il faut accepter d'entrer dans une nouvelle vision de la ville.** Les solutions ne manquent pas pour améliorer la circulation dans Toulon :

**Un tram** permettant de transporter rapidement un grand nombre

de voyageurs sur l'axe est-ouest, et desservant au minimum les communes de Sanary, Six-Fours, La Seyne, Ollioules, Hyères, La Valette, La Garde...

**Des pistes cyclables sûres,** bien séparées aussi bien des voitures que des piétons, et des parkings à vélo sécurisés.

**Des espaces piétonniers** agréables permettant de rejoindre les arrêts du tram pour une bonne partie de la population de la métropole.

**De bonnes correspondances** Train-RER-Tram-Bus-Vélo...

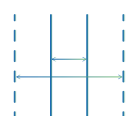


# Mieux circuler pour mieux vivre

## Une étude indépendante a montré les avantages du tramway dans notre ville

Pour les déplacements en transport en commun, Toulon arrive en dernière position de l'étude ADETEC, seule métropole dont les transports en commun sont utilisés pour moins de 10% des voyages, à comparer avec Toulouse, Grenoble, Nantes, Rennes et Lille autour de 20%, Lyon à 25%, et Paris à 31%.

Toulon en Commun défend la solution Tramway par rapport à la solution BHNS (Bus à Haut Niveau de Service) promise mais toujours pas réalisée par la majorité municipale. **Quelques arguments concrets :**



### MOINS DE PLACE AU SOL

Le Tram a la place de passer à Saint-Jean du Var mais il manquera 1m50 pour le BHNS.



### PLUS RAPIDE

grâce à sa **voie propre ininterrompue**, alors que la voie propre du BHNS serait discontinuée un peu comme les pistes cyclables toulonnaises.



### MOINS POLLUANT

Le BHNS hybride, c'est quand même 80% de diesel.

## 400

### PASSAGERS

transportés par rame alors que le BHNS est **limité à 150**.



### MOINS D'ENTRETIEN

Ses rails sont **bien plus solides** que le goudron et les rames durent plus longtemps (40 ans pour un Tram, 15 ans pour un BHNS).



### PLUS CONFORTABLE

on y est beaucoup moins secoué que dans un bus.



## Un tramway combiné avec des pistes cyclables et des accès piétons sécurisés...

À Toulon en Commun, nous proposons **des pistes cyclables** qui permettront à tous de **rejoindre le parcours du Tramway** ! Avec une combinaison du vélo et d'un tramway rapide et régulier toutes les 3 minutes, nous pourrions désengorger Toulon !

« Les trottoirs à Toulon sont pour moi un cauchemar quotidien. Pas toujours assez larges, souvent avec des trous, encombrés avec des poubelles, des enseignes, des véhicules garés... »

Fabrice\* : circule en fauteuil roulant

La Déclaration d'Utilité Publique (DUP) de 2005 a prouvé que le Tram était possible. Sur demande de TPM, le CERTU et le CETE, services de l'état, ont confirmé en 2009 que le Tram est **la seule bonne solution**. Nous l'attendons depuis plus de 20 ans !

**Le financement du Tramestassuré, 450 millions d'euros ont déjà été versés depuis 2005 par les entreprises pour avoir un TCSP (Transport en Commun en Site Propre).** Des acquisitions foncières ont déjà été financées pour laisser passer le Tram.



Toulon en Commun propose d'expérimenter la gratuité des Transports en Commun. Il ne faut pas croire que les transports publics sont l'unique fardeau de la collectivité. L'entretien des routes et parkings pour les véhicules particuliers ont un coût bien supérieur.

« J'aime bien l'idée d'un Tram avec de l'herbe autour de ses rails comme à Nice. Un terrain non goudronné, c'est bon pour recueillir l'eau de pluie dans la nappe phréatique au lieu qu'elle se perde dans la mer. »

Amandine\* : infirmière libérale

« J'ai été obligée d'interdire à mes enfants d'aller en vélo au lycée, c'est beaucoup trop dangereux ! »

Justine\* : employée municipale

\*Pour des raisons de confidentialité les noms des personnes interviewées ont été changés.