

La lettre des Elus de Toulon En Commun

N° 2 Juin 2024



<https://toulonencommun.com/conseil-municipal-du-31-mai-2024/>

! Lettre rédigée avant l'annonce de la dissolution. Nos élus soutiennent le Nouveau Front Populaire !



Chronique du Conseil Municipal du 31 mai 2024

Nos élus de Toulon En Commun sont intervenus à plusieurs reprises lors de ce conseil.

✓ Sur le lien intergénérationnel : André De Ubeda

Pour Toulon en Commun **le lien intergénérationnel** est un sujet très important et même un enjeu de civilisation. Toulon avait du retard dans ce domaine, donc nous apprécions ce début de politique de liens sociaux entre générations que vous envisagez.

Nous voulons y voir un rappel au devoir de mémoire. Car c'est une vertu essentielle des relations entre la jeunesse et les plus âgés : la transmission des leçons de l'histoire. Churchill disait qu'« Un peuple qui ne connaît pas son histoire est condamné à la revivre ».

Nous ne voulons pas revivre le passé de corruption de Toulon, ni les condamnations d'élus, les retards de développement ni les reculs démocratiques et sociaux de la période Le Chevalier. **Et au niveau national et international nous ne voulons pas revivre le passé douloureux d'une France avilie par la haine.**

Le 80eme anniversaire de la libération est l'occasion d'une réflexion sur les valeurs de la Résistance et celles portées par le programme du Conseil national de la Résistance. Ces valeurs sont chères, je veux le croire, à tous les républicains. Au-delà de nos divergences, l'égalité, la liberté, la fraternité nous rassemblent.

Les menaces d'un retour des idéologies de haine sont réelles partout. Il est plus que temps de s'y opposer. La municipalité peut y contribuer. Des lieux de culture, des places, des rues peuvent encore prendre les noms des justes et des résistants. **Nous vous proposons que la ville contribue à ce combat en donnant le nom du poète, résistant et communiste Aragon, né à Toulon, à la future médiathèque Marnata.**

✓ Sur le soutien financier à la future Médiathèque Marnata : Magali Brunel

Ce projet nous paraît absolument crucial pour le quartier de Saint-Jean du Var et pour ses habitants qui se sentent mis à l'écart des lieux de culture de centre-ville, souvent des familles avec jeunes enfants ou personnes âgées. Deux remarques :

1) Nous le redisons : **Que les grands projets soient menés avec les habitants, à partir de leurs besoins et de leurs souhaits,** sans attendre les délais et les obligations légales. Ainsi, comment comptez-vous impliquer les habitants dans la co-conception de cet espace et dans la place que celui-ci peut prendre leur vie concrète et celle de leur quartier ?

2) Concernant l'aménagement du jardin : **Saint Jean du Var est un quartier sur-urbanisé et même asphyxié** et nous reconnaissons avec vous la nécessité d'y intégrer des espaces apaisés, de verdure et de nature. Et justement, nous en avons un, celui du parc Raoulx, à propos duquel nous réaffirmons notre attachement à la préservation de lieux médicaux de proximité, d'établissements scolaires de qualité mais aussi la sauvegarde d'espaces de nature boisés qu'un jardin ne saurait remplacer.

✓ Sur les remplacements de personnels et les crèches : Magali Brunel

Nous relevons que les recrutements proposés dans vos délibérations portent d'emblée sur un personnel vacataire et non titulaire. C'est une menace de précarisation de nos personnels municipaux.

Concernant les crèches : Nous nous félicitons d'un recrutement de cinq auxiliaires de puéricultures. Tant mieux.

Mais je souhaite porter à votre connaissance qu'un récent rapport de l'Assemblée Nationale souligne que « **les fermetures administratives concernent à 93% les gestionnaires privés** (de crèches), alors que ces derniers ne représentent que 25% des berceaux ».

Selon nous, **il faut réorienter l'investissement public vers les structures publiques, et, lutter contre la marchandisation du secteur.**

✓ Sur le Savoir Rouler A Vélo (SRAV) : Philippe Leroy

Un deuxième Plan vélo national est déployé pour former l'ensemble d'une classe d'âge (850.000 enfants).

Mais à Toulon, comme souvent, dans les transports autres que la voiture, notre ville a un train de retard si vous me permettez l'expression. Tous les élèves ne pourront pas être formés. **Pourquoi ?**

1) Le nombre d'**éducateurs** formés est insuffisant. Une demande a été faite par de nombreux directeurs et enseignants, mais sans être entendus.

2) Deux **pôles** ont été créés dans les écoles Rivière-Neuve et Nardi mais c'est **insuffisant**.

3) Le **réseau** actuel de bandes cyclables discontinues, **extrêmement dangereux**, ne permet pas d'envisager de faire rouler en sécurité les enfants de 10-11ans.

Toulon en Commun, depuis 2020, demande un plan Vélo comprenant 3 axes prioritaires :

1) La mise en place de **pistes cyclables sécurisées**

2) Une **continuité sur le réseau cyclable** pour relier les morceaux de bandes discontinues

3) La création de **parkings à vélo** et des **vélos électriques en libre service**

Connaissez-vous les élus de Toulon en Commun ?



**Philippe
LEROY**

*Elu au Conseil
Municipal et au
Conseil
Métropolitain*

Je suis une personne polyvalente et motivée par une vision d'améliorer mon environnement et la qualité de vie dans la communauté dans laquelle je vis. Informaticien, j'ai pratiqué le théâtre, la musique, le cirque, le kayak, la voile... et à travers mes nombreux voyages, j'ai vu le monde.

Je participe et je soutiens beaucoup d'autres associations locales.

J'ai été très actif aux **Colibris** Toulon Littoral en ayant aimé leur devise « faire sa part en améliorant ce qui nous touche de près ».

J'ai créé, avec ma compagne, l'association « **Robin des Bancs** » suite aux difficultés rencontrées par ma mère pour traverser la vieille ville sans pouvoir se poser.

L'urbanisme est une de mes passions. Je vois comme Toulon a besoin de logements décentes pour tous, de transports en commun, d'arbres et de végétation pour améliorer le confort en été, d'un air non pollué par les ferries.

Si les toulonnais voient une amélioration de la ville depuis une vingtaine d'années, celle-ci ne va ni assez vite, ni assez loin comparé à d'autres villes plus dynamiques.

J'ai rejoint Toulon en Commun pour essayer d'améliorer la politique Toulonnaise. En étant dans l'opposition, c'est un engagement parfois frustrant, mais j'ai l'impression d'être respecté et d'avoir un peu d'influence en semant des graines pour améliorer la qualité de vie des Toulonnais.