

CONFÉRENCE DÉBAT

Gratuit - Ouvert à tous



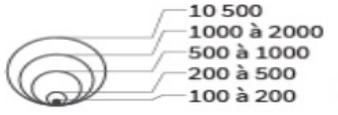
Jeudi 20 mars 2025

18h00

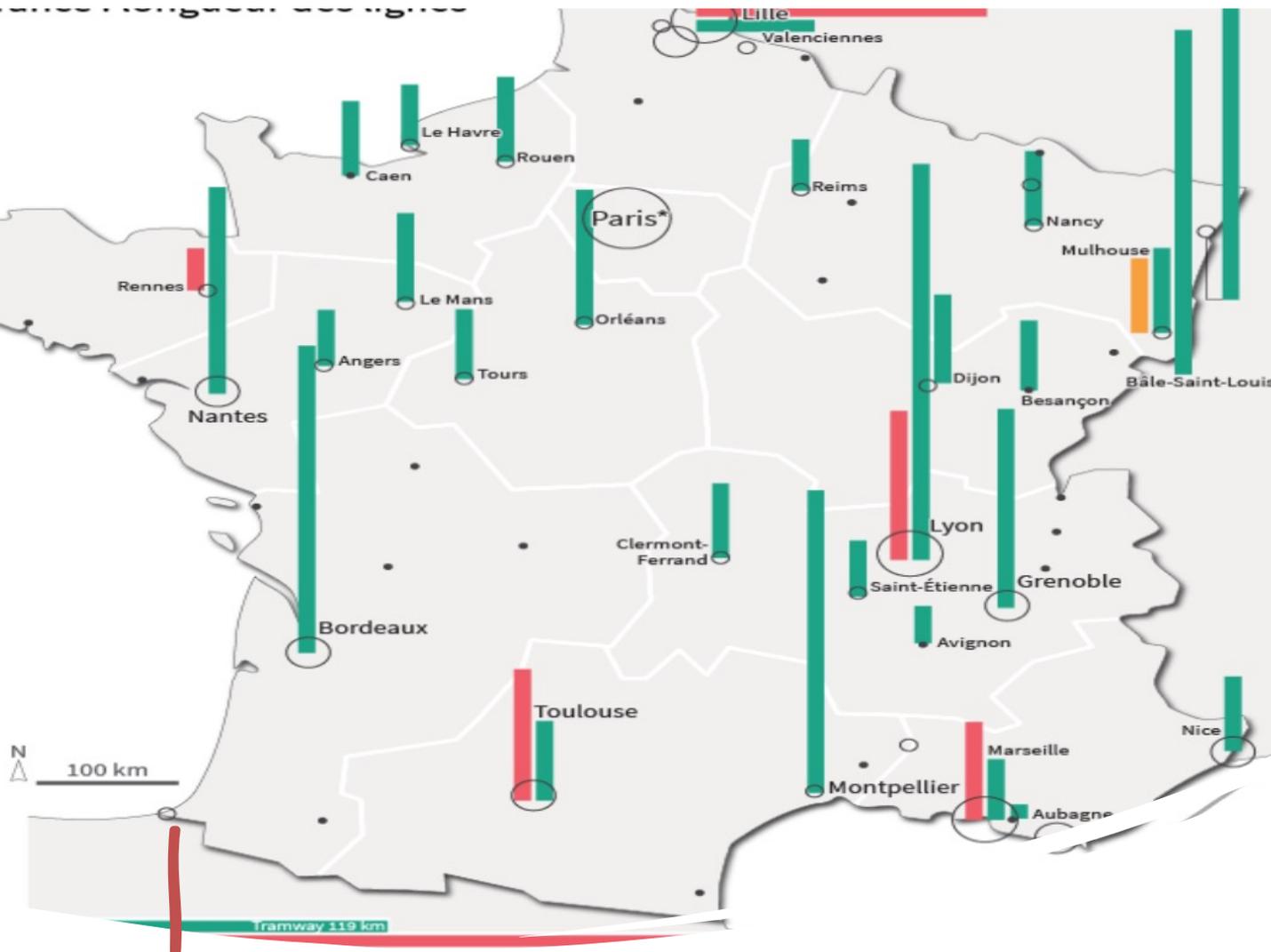
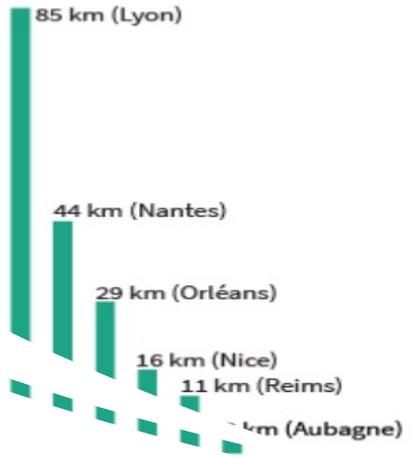
**LE DEVELOPPEMENT ET LA GRATUITÉ
DES TRANSPORTS EN COMMUN À TOULON,
COMME À MONTPELLIER, C'EST POSSIBLE !**

Tramway et métro en France

Population des unités urbaines en milliers d'habitants (INSEE 2011)



Longueur des lignes



Notre contexte: Toulon et TPM

LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN



DE MONTPELLIER
MÉDITERRANÉE
MÉTROPOLE

De l'engagement à la mise en œuvre



ENGAGEMENT ÉCOLOGIQUE, SOCIAL ET CITOYEN

Pour les habitants, la gratuité est le marqueur d'une métropole engagée écologiquement (**87,1%**) et préceuseure (**71,3%**)

Sur la métropole, le trafic routier est à l'origine de :

- 78 % des émissions d'oxyde d'azote
- 30 % des émissions de particules fines
- 58 % des émissions de gaz à effet de serre



La gauche qui nous rassemble

SOLAIRE ÉCOLOGISTE LAÏQUE INNOVANTE

POUR LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUNS

Liste des candidats au conseil municipal

1. Michael DELAFOSSE, 42 ans
Professeur d'Histoire et de Géographie

2. René ERAS, 27 ans, Chef d'entreprise (30 ans)
3. Charles GILMAN, 33 ans, Professeur agrégé de médecine
4. Julie PÉRECHÉ, 33 ans, Cadre de la fonction publique
5. Rémy MARTIN, 50 ans, Ingénieur en 3D/VR
6. Émile MARTE, 54 ans, Chef d'entreprise
7. Sébastien COSTE, 47 ans, Responsable commercial
8. Thibault ARBARELLI, 47 ans, Chef d'entreprise
9. Olivier ARSAF, 47 ans, Cadre de la fonction publique
10. Clara GRENÉZ, 25 ans, Choriste
11. Christophe BOURDIN, 51 ans, Artiste
12. Patsy SOPHIE COSTE, 65 ans, Fonctionnaire

13. Michel BELLIANAN, 58 ans, Chef d'entreprise
14. Sébastien BRUNET, 59 ans, Cadre administratif dans le domaine sportif
15. Roger-Yannick CHIFFRE, 53 ans, Agent territorial
16. Séverine GANT-MARTIN, 51 ans, Choriste de 40 ans à 100 ans
17. Michaël COIRE, 47 ans, Responsable commercial
18. Evelyn CARRELL, 37 ans, Assistante sociale dans le secteur scolaire
19. Laurent BOURN, 40 ans, Chef de projet informatique
20. Marjorie KAPF, 60 ans, Artiste et choriste amateur
21. Denis BELLANGER, 47 ans, Chef d'entreprise
22. Lucile FOLTZ, 55 ans, Ingénieur STP

23. Michel CALVO, 76 ans, Retraité
24. Agnès SAURAT, 52 ans, Cadre de programmation événementielle
25. Pascal SÉDIN, 43 ans, Cadre de la fonction publique
26. Lucien BRUN-FANON, 47 ans, Chef de projet événementiel
27. Sophie HANOUSSA, 20 ans, Étudiante
28. Nicolas MARIN-VAGUEY, 50 ans, Cadre administratif de la fonction publique
29. Séverine COFFRE, 30 ans, Coordinateur de développement local
30. Nadia AKIL, 51 ans, Développeuse
31. Georges ANDRESON, 71 ans, Retraité
32. Caroline DUFOUR, 50 ans, Enseignante professionnelle

Liste des candidats au conseil communautaire

33. Laurville ROUSSE
34. Margot FÉRE
35. Denis GELLANCI
36. Lucile FOLTZ
37. Michel CALVO
38. Agnès SAURAT
39. Sébastien COSTE
40. Thibault ARBARELLI
41. Christine ARSAF
42. Clara GRENÉZ
43. Christophe BOURDIN
44. Patsy SOPHIE COSTE
45. Michel BELLIANAN
46. Sébastien BRUNET
47. Roger-Yannick CHIFFRE
48. Séverine GANT-MARTIN
49. Pascal SÉDIN
50. Lucien BRUN-FANON
51. Caroline DUFOUR
52. Nadia AKIL
53. Georges ANDRESON
54. Sébastien BRUNET
55. Sébastien BRUNET
56. Sébastien BRUNET
57. Sébastien BRUNET
58. Sébastien BRUNET
59. Sébastien BRUNET
60. Sébastien BRUNET

2020
15 JUILLET
Élection

2020
SEPTEMBRE
Gratuité
du week-end

2021
SEPTEMBRE
Gratuité
-18 et +65

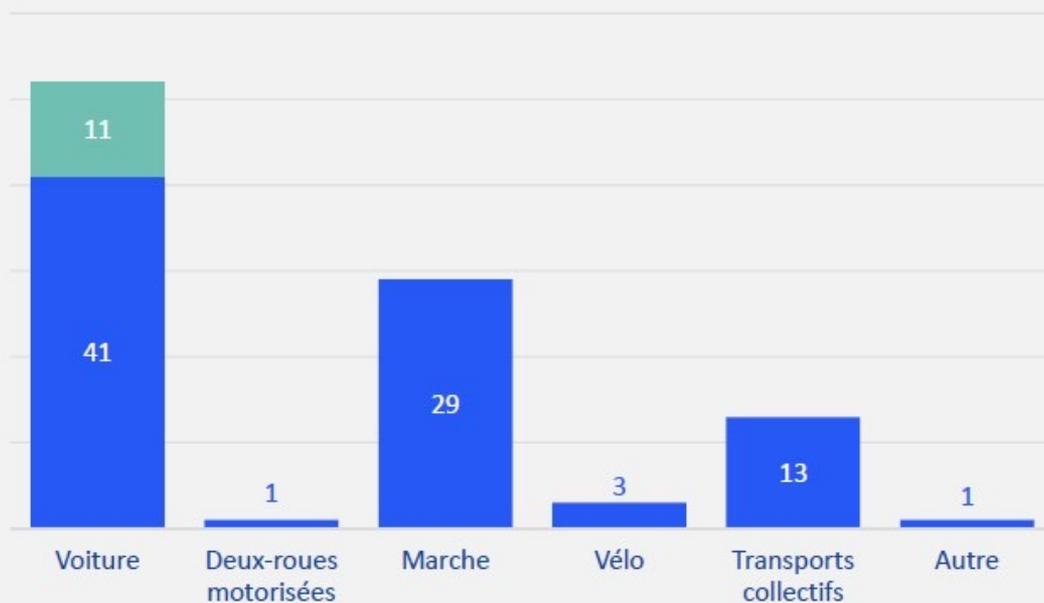
2023
21 DÉCEMBRE
gratuité pour tous
les habitants



LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE

LE TERRITOIRE MONTEPELLIÉRAIN : ENJEU SUR LES MOBILITÉS

Parts modales (enquête déplacement 2014)



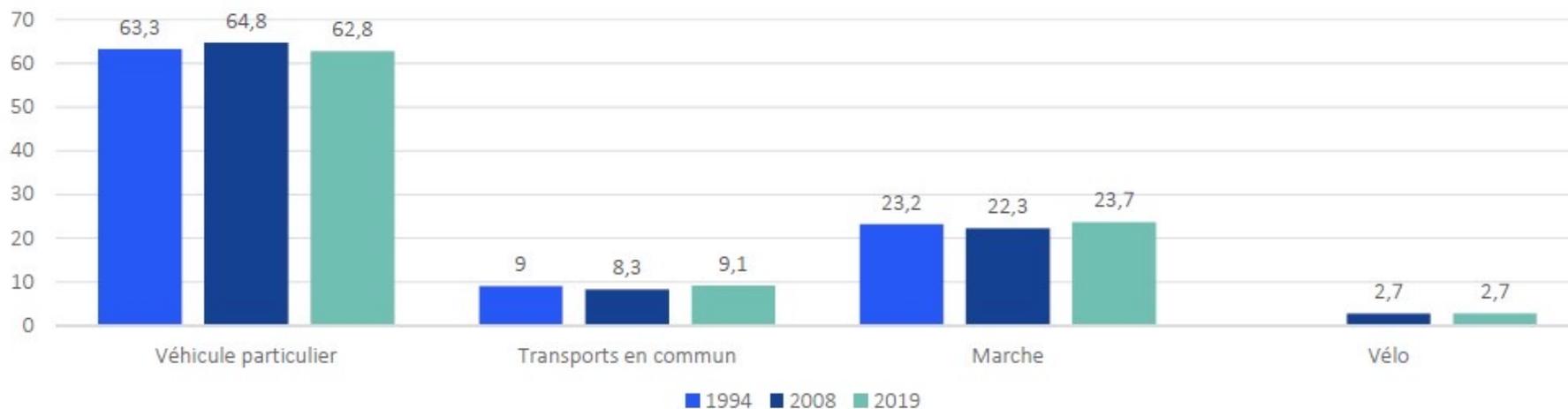
Dans la métropole de Montpellier, **57%** des déplacements sont inférieurs à 3 km, dont **41%** sont réalisés en voiture

(enquête ménages-déplacements 2014)

En l'espace de 50 ans,
Montpellier est passée de la
14^{ème} à la 7^{ème} ville de France

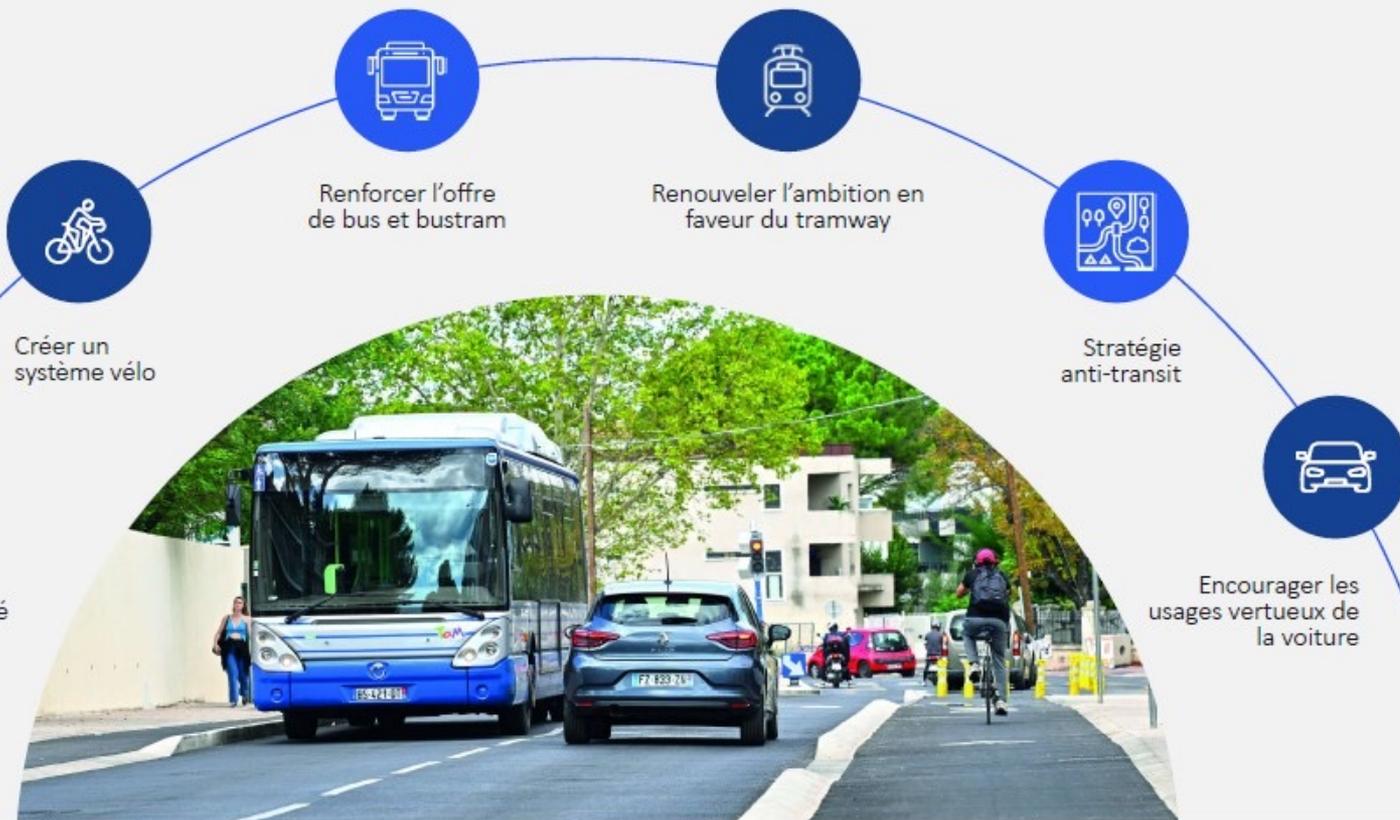
COMMENT AGIR SUR LES PARTS MODALES ?

Parts modales dans les mobilités locales en France de 1994 à 2019



Si chaque habitant fait 1 fois par semaine un choix différent de la voiture particulière, **la congestion baisse de 20%**

UNE STRATÉGIE GLOBALE POUR REDISTRIBUER LES PARTS MODALES



LA GRATUITÉ EN 3 PHASES

3 phases

3 objectifs

La mise en œuvre par étape, a permis d'évaluer le dispositif sur son impact budgétaire et ses objectifs de politique publique.



La gratuité des transports en commun, c'est une économie de 1 470 € /an pour une famille de 4 personnes, 321 € /an pour les plus de 65 ans, 196 € /an pour les moins de 18 ans

PRÉPARER LA GRATUITÉ : UNE MESURE FINANCIÉE

La croissance du versement mobilité depuis 2020 a ainsi permis de financer les deux premières étapes de la gratuité.



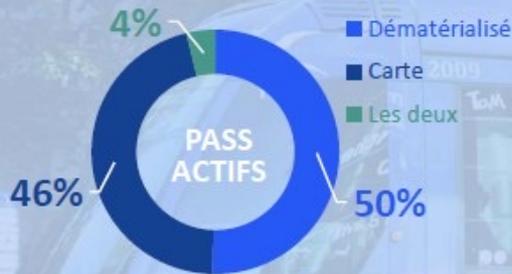
Avant gratuité, les recettes représentent **30%** du coût des voyages, financés par les clients de TaM

La moyenne des villes françaises subventionnent déjà à plus de **86%** les transports publics

La Métropole compte 69 000 établissements en 2024
3 241 établissements sont soumis au VM pour un montant de 121 M€

UN USAGE SIMPLIFIÉ EN ADÉQUATION AVEC LA GRATUITÉ

DISPARITION DE LA BILLETTIQUE TRADITIONNELLE

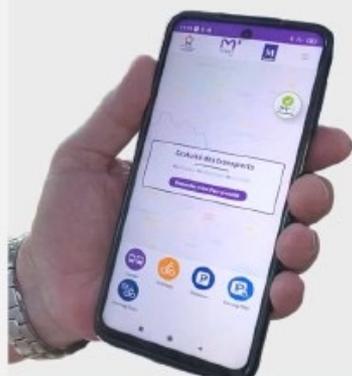


LE TITRE DE
TRANSPORT
COMME
DÉNOMINATEUR
COMMUN

LES CONTRÔLEURS
AU CŒUR DU
DISPOSITIF

MODALITÉS D'ACHAT POUR LES NON-RÉSIDENTS

Abonnement mensuel ou annuel



sur smartphone ou carte

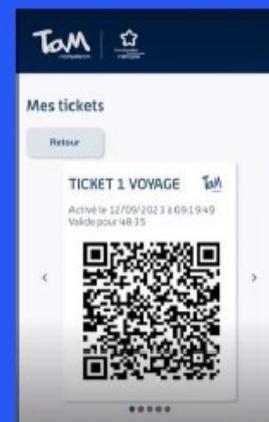
Sur M'Ticket

(achat d'un titre unitaire horodaté
au moment du voyage ou par
anticipation)

Sur le site d'achat rapide

(QR code à chaque station)

(achat d'un titre unitaire horodaté
au moment du voyage)



Sur les distributeurs automatiques de tickets dans les principales stations

(achat d'un titre unitaire horodaté
au moment du voyage)

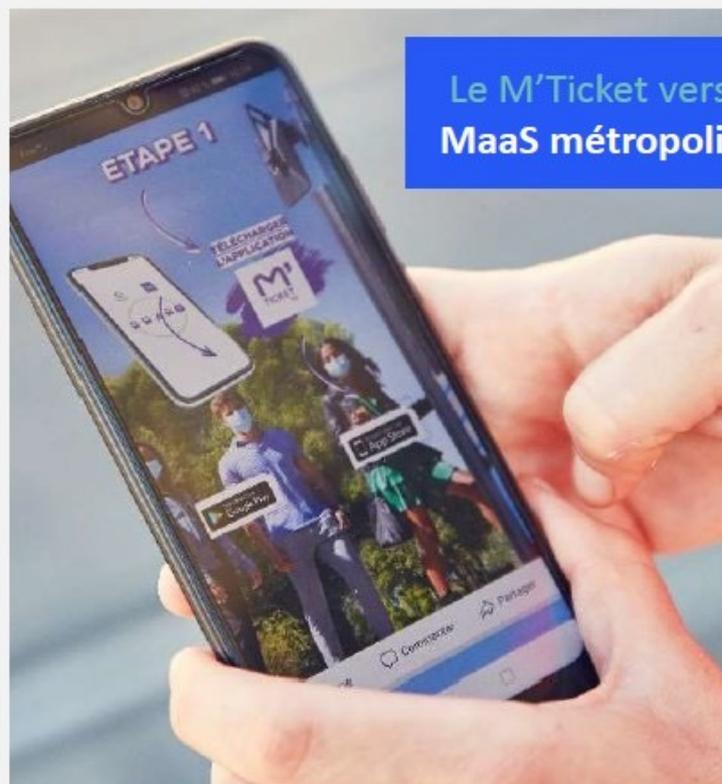


Chez un dépositaire

(achat d'un titre unitaire
horodaté au moment du voyage)



VERS UNE NOUVELLE RELATION AUX VOYAGEURS



Le M'Ticket vers un
MaaS métropolitain

Un outil en faveur de la multimodalité
depuis 2019 et propice à l'innovation



Transports
en commun



Stationnement
vélo



Stationnement
voiré



Recharge
véhicules
électriques

Et dans l'avenir, la gratuité comme socle
d'une politique métropolitaine de relation
aux usagers ?



LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE

LA GRATUITÉ, UNE FÊTE POPULAIRE



15 000 personnes réunies sur la place
de la Comédie pour fêter la gratuité





LA GRATUITÉ DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE

LA GRATUITÉ, UN SUCCÈS DE FRÉQUENTATION



FREQUENTATION - URBAIN 2024 vs 2019



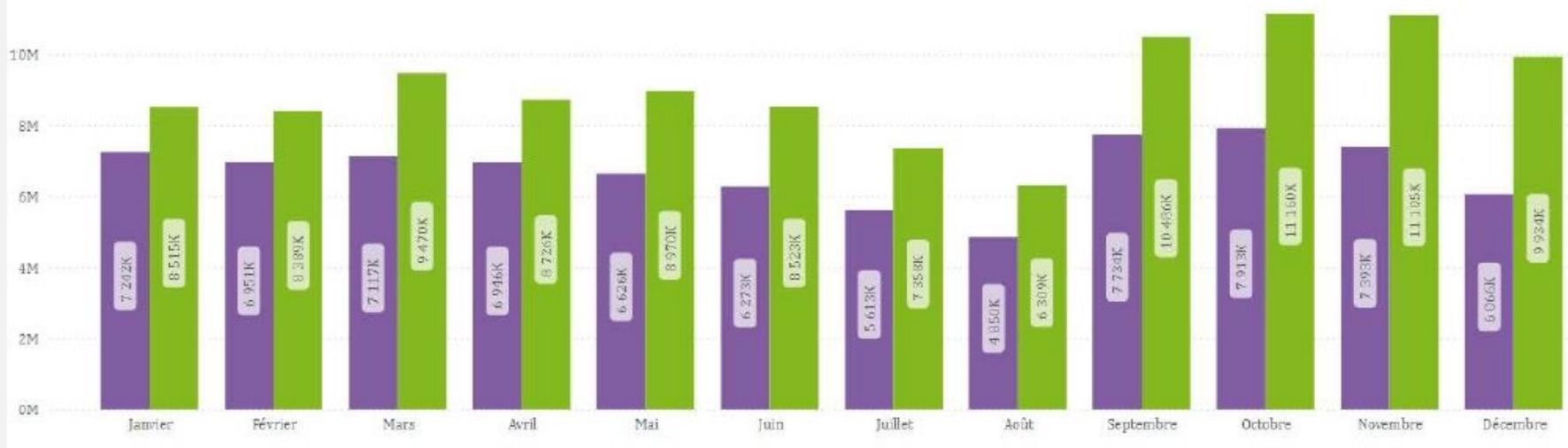
Actualisation : 31/12/2024

Janvier à Décembre 2024 vs 2019

35 %

- Année
- Semestre
- Trimestre
- Mois

● 2019 Fréquentation ● 2024 Fréquentation



CONFÉRENCE DÉBAT

Gratuit - Ouvert à tous



La prochaine : 22 avril

La culture au cœur du projet citoyen