

TOULON A neuf mois des élections municipales, les prétendants à l'hôtel de ville donnent leur avis sur le futur transport en commun en site propre de l'agglomération.

Ce que pensent les candidats à la mairie du « superbuis »

PAR MATHIEU DALAINE/MDALAIN@NICEMATIN.FR



Le BHNS de la métropole, tel que TPM a prévu de le faire circuler dans le quartier de l'Escaillon. ILLUSTRATION DR

L'ENQUÊTE PUBLIQUE s'est achevée mercredi. Avant cela, pendant un mois, les citoyens ont pu s'informer sur le projet de Bus à haut niveau de service (BHNS) porté par la Métropole Toulon Provence Méditerranée, et formuler leurs observations. Mais que pensent les candidats à la mairie de Toulon de ce Transport en commun en site propre (TCSP), alors que l'idée d'un tramway refait régulièrement surface ? Nous leur avons posé la question.

Josée Massi - maire sortante (divers droite)

« Ce débat n'a que trop duré. Si nous voulons pouvoir offrir à nos concitoyens un transport en commun structurant dont les procédures administratives sont abouties et dont les travaux sont prêts à démarrer en fin d'année ; si nous voulons mettre en place un transport moderne dont les travaux ne remettront pas en cause le dynamisme retrouvé de notre centre-ville ; si nous voulons faire le choix d'un mode de transport souple et adapté à la topographie si particulière de notre ville ; si nous voulons un mode de transport écologique et silencieux sur lequel la population a eu l'occasion de se prononcer à plusieurs reprises, le seul choix raisonnable (...) est celui du BHNS. Toute autre option aboutirait à différer le projet de 10 ans et relèverait d'une posture irresponsable, irréaliste et purement dogmatique. »

Magali Brunel - Toulon en commun (divers gauche)

« Toulon En Commun se positionne clairement en faveur du tramway et pense que le BHNS n'est absolument pas d'utilité publique. Les sommes annoncées pour le financement du BHNS seraient une gabegie puisque celui-ci n'est pas véritablement un TCSP et que le rapport coût/avantages est très nettement inférieur à celui d'un tram. (...) Et

ce n'est pas une solution « propre », puisqu'il ne l'est pas sur 30 % du territoire, en particulier sur Saint-Jean-du-Var (...). Comme l'ont montré toutes les études, le tramway est de très loin la meilleure solution et en particulier pour la configuration de Toulon. Il est en site propre, plus rapide et transporte plus de passagers (...). Il est plus confortable et inclusif, moins cher à moyen terme, plus étroit et donc mieux adapté à la géographie toulonnaise. (...) »

Laure Lavalette - RN (extrême droite)

« On perd 62 heures par an dans les embouteillages à Toulon. Il faut trouver des solutions ! On en est à plus de 25 ans d'errance politique sur le sujet. Les Toulonnais et les entreprises ont déjà beaucoup payé. La majorité qui gagnera en mars prochain héritera d'un bilan pas facile. Pour autant, elle ne devra pas forcément tout casser. Il faut garder en tête qu'un BHNS n'exclut pas de faire aussi autre chose. Un tramway ne peut sans doute pas non plus répondre à toutes les situations. Peut-être que la première ligne de BHNS pourrait être un complément à un autre mode de mobilité. Il ne faut pas de tabou en matière de mobilité à Toulon, il ne faut rien s'interdire. »¹

Pierre-Jacques Depallens - MoDem (centre)

« La solution d'un moyen de transport moderne, écologique et performant en site propre est une priorité. À l'heure du bilan de M. Falco, après ses condamnations définitives, il restera le maire du néant en matière de déplacement urbain. (...) Pas une roue ne circule pas un rail n'est posé en site propre. Notre groupe Un vrai cap pour Toulon a été favorable à la solution du tramway en 2020 pour les raisons bien connues : fluidité des déplacements, réduction

des pollutions, baisse des embouteillages. Notre particularité en 2026 sera de proposer sur les sujets cruciaux une votation citoyenne. Ce sont les Toulonnais et les Toulonnaises qui voteront directement pour choisir le tramway ou pour le BHNS.

Emmanuel Le Lostec - En avant Toulon (écologie)

« Il ne faut plus perdre de temps en remettant en cause le projet de BHNS. Tout ça n'empêche pas qu'on ne coupera pas au tramway. Mais plutôt que de choisir entre les deux modes, il faut les additionner. Je souhaite aussi ajouter de l'innovation avec l'Urbanloop, ces petites cabines sur rails qui vont bientôt voir le jour à Nancy, et qui sont simples à mettre en place. Elles irrigueraient les quartiers de Toulon, elles iraient chercher les gens chez eux. Et elles pourraient desservir l'aéroport de Hyères. On pourrait aussi mettre en service des SeaBubbles sur la rade, des hydroptères sortes de taxis volants sur l'eau. »

Michel Bonnus - Les Républicains (droite)

« On a pris du retard par rapport aux autres métropoles, et ça nous pénalise. Mais aujourd'hui, il ne faut pas non plus faire les choses dans la précipitation juste parce que le préfet le demande. Je ne suis pas contre le BHNS. Le plus important, toutefois, c'est d'intégrer les Toulonnais dans le choix du mode de transport, de communiquer, et pas de décider tout seul, comme on a l'impression que cela se fait. Il faut que ce projet puisse aussi inclure la requalification des quartiers périphériques, Saint-Jean-du-Var, le Pont-du-Las... À Nice, le tramway a apporté un plus incroyable pour les commerçants, pour l'immobilier, pour l'environnement... »

¹ Prise de parole le 19 juin lors d'une réunion du RN sur la mobilité.